

# Poli di Innovazione: tecnologia tangibile

Dal 25 Febbraio al 10 Marzo, orario 10.00-18.00  
Regione Piemonte, Nuovo Spazio Mostre - Via Garibaldi 2, Torino

Da 10 anni il sistema dei Poli regionali è la rete di eccellenza di imprese, centri di ricerca e istituzioni che sostiene la crescita intelligente, sostenibile e inclusiva del Piemonte. L'Amministrazione regionale e i Poli di Innovazione celebrano l'importante traguardo mettendo in mostra i prototipi e le soluzioni sviluppate in questi anni, per svelare al grande pubblico l'enorme potenziale innovativo e tecnologico della nostra regione.

---

## SCHEDA PER L'ESPOSITORE

La presente scheda descrive l'oggetto da esporre, partendo dai contenuti narrativi fino ai dettagli logistici.  
**Si prega di compilare in ogni sua parte e restituire al proprio Polo di riferimento.**

---

**Nome prototipo:** Balestra in composito per automotive

**Sottotitolo:**

nuovo prototipo di balestra, con design innovativo, materiali compositi e riduzione del peso

**Nome progetto finanziato dalla Regione:** ACTL\_2

**Impresa capofila:** SFC COMPOSITI SRL

**Imprese ed enti partner:** MEC SRL, BLUE ENGINEERING SRL

**Polo (o Poli) di riferimento:** CGREEN

**Anno di realizzazione prototipo:** 2019/inizio 2020 (gen)

**Tecnologie utilizzate:** Materiali Compositi, Autoclave, Stampaggio sotto pressione, Compositi Termoplastici

**Campi di applicazione:** AUTOMOTIVE

## DESCRIZIONE ESTESA

**Obiettivi del progetto** (max 1000 caratteri):

Gli obiettivi del progetto sono: progettazione, realizzazione e validazione in ambiente rilevante del prototipo di Composite Transversal Leaf Spring pensato per sostituire già sugli attuali veicoli il sistema sospensivo ma anche basato su macchine elettriche innovative, dove a causa della scarsa autonomia della batteria il problema dell'abbattimento dei pesi è ancora più sentito.

Questo progetto è la capacità concreta di rispondere alle esigenze del settore Automotive sempre più competitivo, che richiede:

- di abbassare i pesi con un aumento di costo minimo (in alcuni casi a parità di costo)
- di ridurre il Time to Market potendo disporre di una metodologia di progettazione e che permette ai costruttori automobilistici di poter gestire l'integrazione dei componenti in materiale composito nei veicoli di serie oltre che per le piccole produzioni, le produzioni di lusso, il motorsport e gli allestimenti particolari dove attualmente vengono utilizzati tali tipi di materiale.

**Perché è innovativo** (max 1000 caratteri)

Il sistema sospensivo consiste in una Balestra Trasversale la cui principale innovazione risiede (oltre che all'utilizzo avanzato di materiali compositi) nel grande accorpamento di funzioni, accorpamento consente di raggiungere target di weight saving, volume packaging optimization e cost saving non raggiungibili con le tradizionali architetture sospensive. In questo caso specifico la Balestra Trasversale di questo progetto raggrupperebbe la funzione di Molla, di Braccetto Sospensivo e di Barra Anti-rollio. La "function Integration" consente di ridurre quindi il numero di componenti (in questo caso Molla, Braccetto Sospensivo, Barra Anti-rollio e relative Boccole) tutti componenti molto costosi. Con la soluzione di Balestra Trasversale di questo progetto la Molla verrebbe integrata nella Balestra, ciò consentirebbe di abbassare notevolmente il punto di attacco dell'Ammortizzatore, consentendo una incredibile libertà ai Car Designer ma soprattutto migliorando per i progettisti tutte le performance di sicurezza passiva in caso di urto frontale.

**Utenti potenziali:** costruttori automobilistici

**Come cambia la vita alle persone** (max 1500 caratteri):

Il layout innovativo consente un notevole impatto su tutto il sistema veicolo, che permette la migliore sinergia con le nuove tecnologie automotive, come le vetture ibride e elettriche. Il livello di integrazione porta alla riduzione della complessità del sistema sospensivo a parità di affidabilità e prestazione, risultando in una importante riduzione di peso, con conseguente riduzione delle emissioni (impatto ambientale positivo).

**Foto**



**NECESSITÀ ESPOSITIVE**

**Di quanti oggetti è composto il sistema e quanti possono essere esposti?**

Vista la dimensione del prototipo si pensa di esporre soltanto un Roll-Up riassuntivo del Progetto

**Ingombro di ciascun oggetto**

**Necessita di un supporto?**

**Necessita di essere chiuso in una teca?**

**DISPONIBILITÀ DI PERSONE PER PRESENTAZIONI E DIMOSTRAZIONI**

**Quante persone:** 3-4

**Quanti giorni:** giorno di apertura/inaugurazione/stampa

Disponibile nel weekend? No

**NOTE**